

2022年度长沙市望城区教育局校车补助

项目绩效自评报告

一、预算支出基本情况

(一) 预算支出概况

1.项目立项依据

学生上下学用车问题涉及人民群众切身利益，是一项民生工程、惠民工程，是全面贯彻落实《校车安全管理条例》和《湖南省人民政府办公厅关于进一步加强全省中小学幼儿园学生用车管理的意见》，切实保障广大中小學生、幼儿上下学交通安全，维护社会稳定、维护广大师生切身利益的民心工程。

2.项目主要内容

为保障学生上下学交通安全，全区幼儿园提供校车，给予低保学生（幼儿）乘坐校车补贴及发放建档立卡乘校车补助。

根据《长沙市望城区校车运营管理改革方案》（望政办发〔2018〕11号）和《长沙市望城区校车运营服务合同》文件精神，从2018年起，区财政按照中小学66300元/车·年、幼儿园40800元/车·年的标准进行补贴，对我区贫困学生（幼儿）乘坐校车费用进行全免；补贴费用每半年支付一次。

(二) 预算资金使用管理情况

1.项目资金情况

(1) 项目资金到位情况。我局校车补助项目2022年年

初预算批复1175万元，财政下拨1175万元，资金到位率为100%。

（2）项目资金执行情况。截至2022年12月底已实际拨付校车补助到各相关单位1000.60万元，其中上半年534.74万元、下半年465.86万元，预算执行率为85.16%。

（3）资金管理情况。我局严格执行教校车补助申请、拨付制度，建立健全监督核查机制，定期进行督查，对实施过程全程监督。项目资金必须全部用于校车运行，严格资金审核制度，并公示享受人员名单和资金使用情况，确保专项资金落实到位。自评中未发现截留、挪用、挤占专项资金情况。

2.项目组织实施情况

区人民政府全面规划，整合资源，统一组织监督管理和指导校车规范运营。实行“政府主导、市场运作、公（公司）车公（公司）营、公（公司）派公（公司）用、定额补贴”的模式。区校车办负责校车日常管理工作，2022年校车运营规范、制度完善、收费合理、无安全事故发生。

3.项目管理情况

望城区校车办负责指导、组织、协调开展全区校车管理工作，制定了校车服务方案、成员单位及承运公司考核细则、校车违法违规处罚通报等机制，明确了成员单位工作职责，建立了校车专项经费补助保障机制、校车管理工作纳入年度目标管理考核。

区校车办牵头组织公安交警、交通、综治等五部门每季

度开展联合集中整治行动。雷锋校车公司分片区，聘请片区安全员，加强对全区校车安全管理工作。全区209台校车全部纳入公司化管理，遵照雷锋校车公司制定的《雷锋校车公司校车管理制度》、《雷锋校车公司交通事故应急处理预案》等多项制度运营校车，多项并举，确保校车工作平稳顺利。

（三）预算支出绩效目标完成程度

1. 项目绩效总目标

使用校车接送学生及幼儿，最大限度确保我区中小學生及幼儿上下学交通安全，让学校和家长安心和放心。关心弱势群体，对建档立卡和低保户的子弟乘车实行全免。确保社会平安、和谐。

2. 项目绩效阶段性目标

全区投入209台标准校车投入运营，覆盖全区义务教育阶段中小学校和幼儿园，乘车学生和幼儿共17800余人，校车区域覆盖率100%。

3. 绩效目标完成程度

（1）校车补助充分体现了区委、区政府对教育事业的高度重视和对中小學生及幼儿上下学交通安全的重视；以及对于弱势群体的亲切关怀。校车接送学生及幼儿，最大限度确保我区中小學生及幼儿上下学交通安全，让学校和家长放心；对建档立卡和低保户的子弟乘车实行全免，减轻家庭负担。

（2）校车补助严格按照《长沙市望城区校车运营管理改革方案》（望政办发〔2018〕11号）和《长沙市望城区校车运营服务合同》文件确定补贴范围、对象、标准及发放原则。2022

年接送接送学生及幼儿17800余人，建档立卡受益人数430人左右；2022年补助幼儿园校车上学期209台，下学期152台；增加驾驶员岗位，缓解就业压力。

二、绩效评价工作情况

我局高度重视校车补助项目绩效自评工作，按照统筹兼顾、科学公正、激励约束的原则，采用定量与定性相结合的比较法，从项目立项、资金分配、预算执行、组织管理、财务管理、项目产出及绩效等方面进行绩效自评。

（一）组织开展绩效自评

我局按照区财政局要求，组织开展项目绩效自评，成立绩效评价工作组，明确项目分管领导及具体负责人，负责评价项目的具体实施，主要包括：拟定项目评价方案、组织开展专项培训、选用合适的绩效评价方式、根据项目实际情况设立绩效评价指标体系、开展评价工作、形成绩效自评工作报告等。

（二）形成项目绩效自评结果

对照批复的项目绩效目标，形成项目绩效目标自评表，在此基础上，对项目进行评分，形成绩效自评报告并报送区财政局。

三、预算支出主要绩效及评价结论

（一）保障校车运营安全

2022年，支付望城区雷锋校车公司安全管理绩效考核奖励资金78.80万元、2022年上学期低保学生（幼儿）乘坐校车补贴资金19.13万元、下学期低保学生（幼儿）乘坐校车补贴

资金13.12万元，2022年上学期校车服务费515.61万元、下学期校车服务费374.34万元。规范校车运营行为、提高运营质量、消除交通安全隐患，保障校车运营安全，为全区学生和幼儿营造一个安全、健康的乘车环境。

（二）评价结论

校车补助项目正常开展，资金主要用于校车补贴。绩效评价组从项目立项、绩效目标、资金投入、资金管理、组织实施、项目产出、项目效益等方面进行评价，综合评分为97.07分，评价等级为“优”。其中，产出指标54.57分，得分率97.45%；效益指标24分，得分率24%；满意度指标10分，得分率100%；预算执行指标得分8.52分，得分率85.16%。

四、绩效评价指标分析

（一）预算支出决策情况

项目立项依据充分，基本按程序申请设立；绩效目标合理，有清晰、可衡量的绩效指标，与项目目标任务数或计划数相对应；预算内容与项目内容匹配，预算额度依据区委会议纪要和主要领导批示所明确的具体金额。

（二）预算执行过程情况

项目资金到位率100%，预算执行进度率85.16%，无未经审批的预算调整；未发现资金使用不合规的情况；管理制度较健全；制度有效执行；开展了自评工作并及时报送了自评报告。

（三）预算支出产出情况

2022年接送学生及幼儿17800余人；建档立卡受益人数

430人左右；补助幼儿园校车上学期209台，下学期152台。建立交通责任事故应对体制，全部校车购买了高额度的社会保险；建立了相对完善的管理模式，符合学生用车的需要。

（四）预算支出效益情况

一是为学生家庭提供校车服务，确保学生上下学交通安全；对建档立卡和低保户的子弟乘车实行全免，减轻了家庭负担。

二是实现了校车服务区域全覆盖。

三是开展了安全集中整治工作，全年校车运营工作平稳无事故。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

（一）主要经验及做法

区校车办积极与财政、发改、法制、交通、交警、民政、街（镇）等部门沟通，确保各项改革措施落实到位。多次到学区校、幼儿园，了解片区新校车运营情况，通过召开协调会及时化解矛盾纠纷、消除隐患。多次与交警、交通部门沟通协调，通过视频监管、当面告诫和联合执法等方式，构建监管网络，压实监管责任。杜绝校车违法违规行为发生，确保我区学生、幼儿乘车安全。

（二）存在的问题

要建立健全校车管理部门协调机制。我区校车领导小组成员单位众多，校车办设在区教育局，只有一个专职工作人员，既要落实市校车办交办的各项工作，又要应对通过多种信访渠道批转过来的各种诉求和电话咨询，还要经常性地开

展视频监管和重点整治等各项日常工作。同时，由于经费、人员、体制、设备、执法权限等各种原因，协调部门工作程序多、整治力度小、工作压力大。

（三）原因分析

无

六、有关建议

无

七、其他需要说明的问题

无