

2020 年度望城区交通运输局公共交通设施 维护专项资金绩效自评报告

一、预算支出基本情况

(一) 预算支出概况

2020 年公共交通设施维护专项资金的管理使用涉及公交线路站点设置、公交线路站贴制作安装、公益广告投放更换、公交候车亭设施维护等项目，根据《望城区人民政府区长办公会会议纪要》（〔2016〕47 号）文件精神，2020 年度公共交通设施维护专项资金财政预算金额为 150 万元。

(二) 预算资金使用管理情况

望城区交通运输局制定了财务管理制度，建立了专项资金管理制度。

业务科室按照专项资金管理的相关规定，对专项资金设立了公共交通设施维护专项进行会计核算。

财务资料完整情况：财务在报账时严格按照会计法相关规定对资料的真实性、合法性、完整性进行审核，对资料合规的会计凭证要求补齐才予以受理。

截至 2020 年 12 月 22 日，共支付 404212 元。

(三) 预算支出绩效目标完成度

(1) 项目的实施进度。2020 年公共交通设施维护做到了出现问题能及时解决，确保市民出行的安全和便利，确保了公共客运设施的运转良好。

(2) 项目完成质量。从绩效评价的结果来看，2020 年度公共交通设施维护管理项目操作规范，进展顺利，完成质量较好，达到预期目标。

二、绩效评价工作情况

(一) 绩效评价目的

绩效评价的目的是为了加强专项资金管理，提高资金使用效率，总结项目建设成效，查找资金项目管理中存在的问题，积累项目资金管理的经验，进一步提高专项资金使用效益。

(二) 绩效评价原则、评价指标体系、评价方法

本次自评工作根据《长沙市望城区财政局关于开展 2020 年度预算支出绩效自评工作的通知》（望财绩〔2020〕15 号）文件要求，采用现场和非现场评价相结合的方法。

(三) 绩效评价工作过程

1. 前期准备

由长沙市望城区交通运输局财务科牵头，将 2020 年公共交通专项资金的拨付明细进行汇总分析，将相应的拨付资金文件、计划文件归总，根据项目实际制定专项绩效自评指标。

2. 组织实施

成立由谭磊局长任组长的长沙市望城区交通运输局 2020 年区级财政资金绩效评价工作组，领导小组下设长沙市望城区交通运输局区级财政资金绩效评价工作组办公室，办公室设在长沙市望城区交通运输局财务科，科长任办公室主任。

各相关二级机构、业务科室层层开展绩效自评，对项目概况、资金使用及管理情况、组织实施情况、绩效情况进行分析，总结主要经验及做法，发现存在的问题并提出建议，在12月26日前向长沙市望城区交通运输局提交绩效评价自评表和绩效自评报告。

3. 分析评价

根据各单位、科室报送的自评材料，结合现场评价情况，工作组从目标申报、项目的决策、资金使用、资金监管及财务会计信息、项目组织管理、项目绩效等各方面开展细致分析，总结项目资金管理的经验和资金使用的效益，着力发现资金使用过程中存在的问题并提出相应的建议、意见。

三、预算支出主要成绩及评价结论

主要成绩：公共交通设施的发展，让我区主要干道初步形成东西南北横竖贯通、四通八达的城市公共交通网络，公交服务已基本覆盖主要工业区、商贸区、居民区、行政办公区和重点企事业单位。对于改善我区城市公共交通状况，完善城市基础设施和服务功能，提高城市竞争力，促进城市建设和经济发展具有十分积极的影响。

经综合评价，2020年度公共交通专项资金绩效评价自评分为96分，评价结果为“优”。

四、绩效评价指标分析

（一）预算支出决策情况

经望城区交通运输局拨付的项目资金，由望城区交通运输局运政科、财务科等相关科室按《望城区交通运输局财务

制度》进行管理和支付，大额资金预算和支付经望城区交通运输局党委会研究通过后再予以安排，一定程度上确保项目资金的合理合规，避免不必要的成本的和不合理的支出。

（二）预算支出过程情况

2020年全区公交线路72条，运营里程达1450公里，公交车辆1800台。全区设置简易站牌约1600个，候车亭约418个。项目实施流程：1、接到案件进行分类指派；2、现场进行案件确认；3、联系采购单位，安排维护；5、维护完成，确认完成情况；6、集中验收，填写验收单，确认工程量；7、根据政府采购的的单价按项目进行结算；8、办理资金支付。

（三）预算支出效益情况

通过对公交站场及附属设施的维修维护，为市民出行提供安全、绿色的出行提供了保障。农村招呼站的建设为农村居民的出行提供了更为便捷和优质的出行服务，为农业兴旺、农村发展贡献了交通力量。

五、存在的问题及建议

公共交通事业作为民生行业，关系到市民的出行和环境的改善，但整体来说，望城区对公共交通行业的投入相对仍然不高。申请加大对公共交通行业的投入。

长沙市望城区交通运输局

2020年12月20日

