

2022 年公共专项支出绩效目标表

单位：万元

项目支出名称	公交车补贴及安全服务考核奖励	预算部门	长沙市望城区交通运输局		
资金总额	7,500.00				
资金构成	其中区财政资金：7,500.00 万元。				
项目支出实施期	2022-01-01 至 2022-12-31 止				
实施期绩效目标	按照《长沙市公交都市建设示范工程实施方案》（长政办函[2014]153 号），万人公交车保有量达到 16 标台以上（望城区按 70 万人计算）1120 标台。低排放, 低票价；方便群众出行；促进区内公交企业健康发展，增加税收收入；加强望城与市主城区全面融城。				
本年度绩效目标	低排放, 低票价，方便群众出行；促进区内公交企业健康发展，增加税收收入；加强望城与市主城区全面融城。				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值及单位	绩效标准
年度绩效指标	产出指标	数量指标	望城区公交车	2020 年 1800 台；2021 年 1814 台	2020 年 1800 台；2021 年 1814 台
		质量指标	优服务，低票价。安装 GPS 智能调度和 4G 监控设备。安全运行情况纳入每月服务质量考核。 《长沙市望城区公共汽车社会公益性乘车补贴管理办法（试行）》， 《长沙市望城区公共汽车安全运行与服务质量考核奖励	1、2 元票价，刷卡 7 折，学生半价，老年人、残疾人免费。2、按照制定相应的管理办法对本区公共汽车车辆设施、运营管理、运营安全和从业人员服务行为的综合考核。	1、2 元票价，刷卡 7 折，学生半价，老年人、残疾人免费。2、按照制定相应的管理办法对本区公共汽车车辆设施、运营管理、运营安全和从业人员服务行为的综合考核。

			办法（试行）》		
		时效指标	每月对公交企业和公交线路进行安全运营及服务质量考核；每月统计公益性乘车刷卡。	公益性乘车补贴按照季度发放；安全运营及服务质量考核奖励按季度发放；经营性亏损补贴方案按年度报区政府批准后发放	公益性乘车补贴按照季度发放；安全运营及服务质量考核奖励按季度发放；经营性亏损补贴方案按年度报区政府批准后发放
		成本指标	1、社会公益行乘车补贴；2、公共汽车安全运行及服务质量考核奖励；3、经营性亏损补贴。	7500万元，具体据方案支付。	7500万元，具体据方案支付。
	效益指标	经济效益指标	1、政府适当补贴，坚持保本微利的原则。2、根据《长沙市望城区公共汽车社会公益性乘车补贴管理办法（试行）》对老年卡、安心卡、学生卡、普通卡分别补贴1.8元、1.8元、0.8元。3、根据《长沙市望城区公共汽车安全运行与服务质量考核奖励办法（试行）》规定，以500元/月	1、乘车补助：老年卡、安心卡、学生卡、普通卡分别补贴1.8元、1.8元、0.8元。2、公交车500元/月/车位基数按照考核结果据实奖励。	1、乘车补助：老年卡、安心卡、学生卡、普通卡分别补贴1.8元、1.8元、0.8元。2、公交车500元/月/车位基数按照考核结果据实奖励。

			/车为基数按照考核结果据实奖励。		
		社会效益指标	方便群众出行	15个建制街镇公交覆盖率100%	15个建制街镇公交覆盖率100%
		生态效益指标	低排放,减轻环境污染。	燃油国IV排放标准以上(天然气公交车、插电式公交车、纯电动公交车)	燃油国IV排放标准以上(天然气公交车、插电式公交车、纯电动公交车)
		可持续影响指标	加强望城与市主城区全面融城	方便、快捷,直达汽车西站、汽车北站、溁湾镇、梅溪湖、四方坪、北辰三角洲等区域。	方便、快捷,直达汽车西站、汽车北站、溁湾镇、梅溪湖、四方坪、北辰三角洲等区域。
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	满意度80%以上	满意度80%以上